Inicia Obras Públicas construcción de paso inferior en avenida Silvestre Terrazas y calle 120 con inversión de 120 mdp

- Habrá desvíos por el periférico Francisco R. Almada para circular hacia el centro de la ciudad y la carretera a Cuauhtémoc

El secretario de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP), Jorge Chanez Peña, dio a conocer el inicio de la construcción del paso inferior de avenida Silvestre Terrazas y calle 120, en la salida a Ciudad Cuauhtémoc, con una inversión de 120 millones de pesos.

Debido a dichos trabajos habrá desvíos a la circulación, por lo cual se adecuaron rutas alternas para quienes transiten por esta zona.

Explicó que hace tres semanas comenzaron los trabajos previos de adecuación de calles para habilitar rutas alternas en coordinación con la Dirección de Vialidad, para generar las opciones más viables mientras se desarrolla la obra, que se prevé tenga una duración de seis a ocho meses.

“Nuestra gobernadora Maru Campos ha puesto mucho énfasis en la ciudad de Chihuahua, que está en crecimiento, que está atrayendo mucha inversión con gran infraestructura, con gran conectividad hacia el centro”, declaró.

Previo al arranque de la obra, que tendrá una longitud de 500 metros, se colocó riego de sello en dos kilómetros de la calle San Salvador para realizar los desvíos, así como una rampa en sentido Chihuahua-Cuauhtémoc. También se realiza una adecuación en el camellón central frente a “la centralita”.

Quienes circulen por avenida Silvestre Terrazas con dirección a ciudad Cuauhtémoc, deberán tomar a la izquierda en la desviación para incorporarse al periférico Francisco R. Almada por la lateral, hasta el retorno de la calle Zoología, que permite reincorporarse a la carretera.

Los automovilistas que lleguen de ciudad Cuauhtémoc deberán tomar a la izquierda la rampa de desviación para entrar al Periférico Francisco R. Almada por la lateral, hasta el retorno de la calle Zoología, que permite regresar por el mismo periférico para reincorporarse a la avenida Silvestre Terrazas con dirección al periférico de la Juventud.

Chanez añadió que en todas las entradas de la capital se trabaja con seis proyectos, que en suma alcanzan una inversión de cerca de mil 100 millones de pesos.

Recordó que se edifica el puente doble en las avenidas Fuerza Aérea y Palestina, donde se tiene un 55 por ciento de avance, en un tramo de 611 metros de longitud de una a otra rampa y 11 columnas para librar la avenida Palestina y las vías del ferrocarril ubicadas en esa zona.

La obra de bulevar Juan Pablo Segundo y Quinta Real registra un 30 por ciento de avance, y se tienen habilitadas las laterales para el tránsito local. En pocas semanas se comenzarán a colocar las trabes.

En el norte, en avenidas Tecnológico y Los Arcos quedarán seis carriles, tres por sentido, y constará de cinco secciones. La rampa sur ya está terminada y se espera poco después del 20 de noviembre se inicie la colocación de las trabes.

En avenida Guillermo Prieto Luján y Tecnológico se tiene un 10 por ciento de avance en el paso superior que se construye, lugar donde se trabaja en las columnas y en las trabes, y se colabora con la Comisión Federal de Electricidad por los macropostes instalados en el área.

El secretario precisó que en la avenida Desarrollo y Tecnológico se terminó la lateral derecha y en las siguientes semanas se terminará la otra lateral, a fin de que exista todo un carril desde la avenida Desarrollo hasta la planta de Coca-Cola.